

(Free read ebook) sterreich-Ungarns Kraftfahrformationen im Weltkrieg 1914-1918: Ein Beitrag zur Geschichte der Technik im Weltkrieg

sterreich-Ungarns Kraftfahrformationen im Weltkrieg 1914-1918: Ein Beitrag zur Geschichte der Technik im Weltkrieg

Von Wilfried Schimon

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #1767521 in BcherVerffentlicht am: 2006-11-02Einband:
Taschenbuch508 Seiten | File size: 68.Mb

Von Wilfried Schimon : sterreich-Ungarns Kraftfahrformationen im Weltkrieg 1914-1918: Ein Beitrag zur Geschichte der Technik im Weltkrieg before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised sterreich-Ungarns Kraftfahrformationen im Weltkrieg 1914-1918: Ein Beitrag zur Geschichte der Technik im Weltkrieg:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Wow!Von Wolfgang M. BUCHTADer Erste Weltkrieg war der erste "motorisierte" Krieg und so verwendete auch die k.u.k. Armee erstmals Kraftfahrzeuge in gremem Umfang - und gremen Umfang hat auch das vorliegende Buch.Auf gut

500 Seiten beschäftigt sich der Autor weniger mit den technischen Details der verwendeten Fahrzeuge aber dafür umso ausführlicher mit den organisatorischen Details - Automobilkader, Kraftfahrersatzdepots, Automobilkorps, Instandsetzung, Ersatzteilwesen, Schulung,... Eigene Kapitel sind dem Einsatz der Kraftwagen auf den verschiedenen Kriegsschauplätzen, der Motorisierung von Artillerie- und Fliegertruppen, Panzerwagen, Uniformierung,... gewidmet. Wer jetzt ob dieser Datenflut erschrickt, den können wir beruhigen - eine Unzahl historischer Photos lockert das wunderbare Buch auf.

Kurzbeschreibung Seit 1898 werden in der k.u.k. Armee Versuche mit Kraftfahrzeugen angestellt, die allerdings zunächst auf tiefes Misstrauen der militärischen Führung stoßen. Zehn Jahre später beginnt der Aufbau einer Organisation des militärischen Automobilismus in Österreich-Ungarn. Trotzdem bleiben die Kraftfahrformationen im Vergleich zu anderen Ländern bescheiden. Bald nach Kriegsbeginn 1914 nimmt das Kraftfahrwesen einen enormen Umfang an. Unter Kriegsbedingungen muss nun eine Kraftfahrtruppe geschaffen werden, in deren Aufgabenbereich Beschaffung, Nachschub, Instandsetzung und der Kolonnenbetrieb fällt. Trotzdem können erst in den letzten beiden Kriegsjahren bis höchstens ein Drittel der theoretisch erforderlichen Transportleistungen für die Kriegsbedürfnisse Österreich-Ungarns von Kraftfahrzeugen übernommen werden. Das Buch von Wilfried Schimon beschreibt detailliert die Geschichte des Automobilismus und Kraftfahrzeugwesens im Ersten Weltkrieg und stellt einen interessanten Beitrag zur Geschichte der Technik im Ersten Weltkrieg dar.