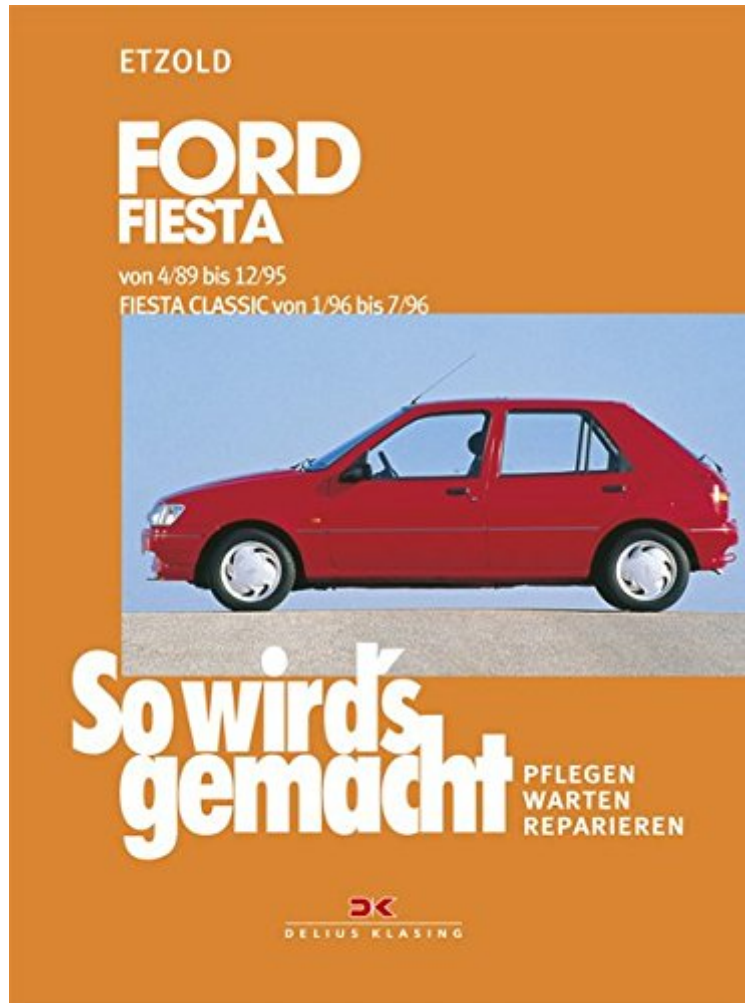


[Free and download] So wird's gemacht, Bd.69, Ford Fiesta von 4/89 bis 12/95, Fiesta Classic von 1/96 bis 7/96

## So wird's gemacht, Bd.69, Ford Fiesta von 4/89 bis 12/95, Fiesta Classic von 1/96 bis 7/96

Von Rüdiger Etzold  
audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #94020 in BcherVerffentlicht am: 1996-05-02Abmessungen: 10.24 x .75b x 7.76l, Einband: Taschenbuch272 Seiten | File size: 17.Mb

**Von Rüdiger Etzold : So wird's gemacht, Bd.69, Ford Fiesta von 4/89 bis 12/95, Fiesta Classic von 1/96 bis 7/96**  
before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised So wird's gemacht, Bd.69, Ford Fiesta von 4/89 bis 12/95, Fiesta Classic von 1/96 bis 7/96:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fr unerfahrene Fiesta Bastler ein MussVon Markus CommandeurDa ich bereits seit 2000 einen Fiesta fahre (1. BJ91) (mittlerweile den 2. BJ96) bin ich mit dem Buch bisher sehr zufrieden. Mein Bekannter hatte dieses Buch schon vor Jahren und ich habe es nicht bereut es zu kaufen. Dank diesem Buch konnte ich nun einige Reparaturen durchfhren die

mich wahrscheinlich ein Vermögen in einer Werkstatt gekostet hätten. 3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Für Selbstermach-Anfänger genau das Richtige. Von Tobias Bierwas: Ich fahre seit 2003 einen Fiesta GFJ BJ 95 und habe mir das Buch damals zugelegt. Das Buch ist eine hervorragende Lektüre für Leute, die noch nie etwas an einem Auto gemacht haben. Es werden einige KFZ Grundlagen am Beispiel des behandelten Fahrzeuges sehr gut vermittelt, wie Fahrwerksgeometrie, Felgen und Reifen -abmessungen und -normen, Aufbau und Funktion des Generators, etc. Des Weiteren sind die grundlegenden Arbeiten am Fiesta gut erklärt, wie Demontage von Innenraumteilen, üeren Anbauteilen, Wartungsarbeiten an Motoren, Bremsanlage Fahrwerk, etc. Für einen unersetzlichen Almanach fehlt es jedoch an notwendigen Details. Der Genickbruch sind die auf die Grundelemente bei Einführung des Fiesta im Jahre 1989 beschränkten Schaltpläne, worin die ab 94 verbauten el. Extras entweder in einer veralteten, frühen Variante oder überhaupt nicht verzeichnet sind. Bei der Fehlersuche oder dem Nachrüsten von Extras steht man allzuoft wie der Ochse vor dem Berg. Von mir erhält das Buch daher 3 von 5 möglichen Sternen. Wer umfassender bzgl. Zerlegung und Anzugsdrehmomente der Fahrzeuguntergruppen informiert sein möchte, stellt sich das "Jetzt helfe ich mir selbst" mit ins Regal, denn wer schon mal eine Berufslehre hinter sich hat, weiß die Vorzüge eines zweiten, das erste ergänzenden Tabellen-, bzw. Fachbuches zu schätzen. Wirklich ausgesorgt hat aber nur der, der als Mitarbeiter in einer Ford Werkstatt Zugang zum Technischen Informationssystem (TIS) und der Serviceliteratur hat. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Für selber Macher sehr hilfreich! Von AlteLady: Dieses Buch ist wirklich sehr hilfreich, für alle die gerne an ihrem Fiesta basteln. Man kann fast alles selber reparieren. Ich habe einen Fiesta und das Auto war nie in einer Werkstatt. Ich habe alles selber repariert. Natürlich sollte man schon etwas praktisch begabt sein. Aber ich kann dieses Buch nur weiterempfehlen. Es werden einige KFZ Grundlagen am Beispiel des behandelten Fahrzeuges sehr gut vermittelt, wie Fahrwerksgeometrie, Felgen und Reifen -abmessungen und -normen, Aufbau und Funktion des Generators, etc. Des Weiteren sind die grundlegenden Arbeiten am Fiesta gut erklärt, wie Demontage von Innenraumteilen, üeren Anbauteilen, Wartungsarbeiten an Motoren, Bremsanlage Fahrwerk, etc.

Kurzbeschreibung: So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. In 80 Bänden beschreibt die Handbuchreihe die gängigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. FORD FIESTA von 4/89 bis 12/95 mit Courier / Classic (von 1/96 bis 7/96) Benzin 1,1 l / 37 kW ( 50 PS) G6A -OHV 04/89-07/96, 1,1 l / 40 kW ( 55 PS) GUE/GUD -OHV 04/89-08/90, 1,3 l / 44 kW ( 60 PS) J6B -OHV 05/91-07/96, 1,4 l / 52 kW ( 71 PS) F6E -CVH 04/89-08/93, 1,4 l / 54 kW ( 73 PS) FUG -CVH 04/89-08/90, 1,4 l / 54 kW ( 73 PS) F4 -PTE 01/94-12/95, 1,6 l / 65 kW ( 88 PS) L1F -ZETEC 01/94-12/95, 1,6 l / 76 kW (104 PS) LJD -CVH 09/89-08/93, 1,8 l / 77 kW (105 PS) RDB -ZETEC 09/89-08/93 Diesel 1,8 l / 44 kW ( 60 PS) RTC/RTD-OHC 04/89-07/96