

[Free] So wird's gemacht, Bd.102, BMW 5er Reihe ab 12/95

So wird's gemacht, Bd.102, BMW 5er Reihe ab 12/95

Von Rdiger Etzold

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #140796 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 1996-09-20Abmessungen: 10.28 x 1.06b x 7.68l, Einband: Taschenbuch316 Seiten | File size: 44.Mb

Von Rdiger Etzold : So wird's gemacht, Bd.102, BMW 5er Reihe ab 12/95 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised So wird's gemacht, Bd.102, BMW 5er Reihe ab 12/95:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eigentlich nicht schlecht ...Von Tim Rommen... aber nach einer bearbeitung wurden offensichtlich die Textverweise nicht angepasst, als sich die Seitenzahl gendert hat.So steht da an viele Stellen ein Verweis fr "Zwischenarbeiten", die sich wiederholen "... wie Sie xyz ausbauen, steht auf Seite abc.". Auf Seite abc steht dann aber etwas anderes und man muss dann vor- oder zurckblttern, um ans Ziel zu kommen. Sehr nervig und rgerlich, weil unntig. Wenn man ein Buch bearbeitet, dann bitte etwas gewissenhafter.0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Wie auch die anderen "Etze" Bcher, ein gutes Nachschlagwerk.Von Rico B.Neben dem Octavia I (1U) ab 96 und dem Astra F ab 1991 und G ab 3.98, besitze ich auch das E39 Buch.Das Buch ist eine gute Hilfe, um einen E39 zu Pflegen und zu

Warten. Wer auf 319 Seiten eine Bauanleitung für einen E39 erwartet, wird enttäuscht! Viele Dinge in dem Buch sind nur einmal beschrieben, obwohl es das Teil in verschiedenen Ausführungen gibt! So wird im Buch z.B. am Radio Business erklärt, wie dies auszubauen ist! Laut Buch ist dieses zweiteilig! Auf youtube habe ich das auch so gesehen! Mein Radio ist aber einteilig! Der Ausbauvorgang war im Endeffekt ähnlich, aber bei weitem nicht gleich! Deshalb braucht man neben dem Buch auch technischen Sachverstand! Dennoch bekommt das Buch von mir das Prädikat wertvoll, denn es gibt Auskunft über die meisten wichtigen Anzugsdrehmomente und ob eine Reparatur für mich machbar ist, oder nicht. So kann man sich ein Bild machen, von den anstehenden Arbeiten. Desweiteren schätze ich sehr, dass man sein Auto technisch besser kennenlernt, unabhängig von dem Willen, Reparaturen durchzuführen! So habe ich das Buch komplett durchgelesen, mit sehr interessanten AHA-Erlebnissen! (z. B. Scheibenbremsanlage hinten Octavia vs. E39 - Thema Handbremse) Das teilweise Beschreibungen fehlen, ist aufgrund des Handbuchformates logisch! Das z. B. die V8 Motoren fehlen, sieht man auf sowirdsgemacht.com. 2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kann man sich sparen! Von Hagen Mueller Ich muss zugeben, dass dies meine erste Rezension ist; aber man schreibt ja immer erst, wenn man nicht zufrieden ist ;-) Dass das Buch nicht das Beste ist konnte ich aus den vorangegangenen Rezensionen lesen - aber so schlecht hätte ich es mir nicht vorgestellt. Habe bei meinem E39 Touring (525i, Bj. 09/2000) die Bremsflüssigkeit gewechselt und hierbei das Buch zu Rate gezogen. Beschrieben war die Standardprozedur, die man eh kennen sollte, wenn man sich an die Bremsen wagt. Was fehlte waren so wichtige Informationen wie der Ort des Bremsflüssigkeitsbehälters und wie man an diesen rankommt (ist unter einem der Innenraumluftfilter versteckt). Eine Angabe wieviel Bremsflüssigkeit benötigt wird, sucht man ebenfalls vergebens und es gibt auch keine bersichtstabelle über die Flüssigkeitsmengen des Fahrzeugs. Wie die Wartungsanzeige zurückgestellt wird, ist ebenfalls nicht beschrieben. Es wird stattdessen auf die BMW-Werkstatt verwiesen. Dabei ist dies anhand einer im Internet kursierenden Anleitung sehr einfach durchzuführen. Fazit: Wenn der Rest genauso oberflächlich und lückenhaft beschrieben ist, kann man sich das Geld sparen und sich bei Bedarf die benötigten Infos aus dem Internet (z.B. E39-Forum) holen.

Produktbeschreibung BMW 5er Reihe 12/95 bis 6/03, So wird's gemacht - Band 102 "So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Motor Kraftstoffanlage Abgasanlage Achsen Lenkung Bremsanlage Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Heizung / Klimatechnik Elektrik Armaturen Wagenpflege Dieser Band enthält Stromlaufpläne In diesem Band behandelte Typen: BMW 5er REIHE (Typ E39) Limousine/Touring Benziner 520i 2,0 l/110 kW (150 PS) M52/M52TU 03/96-08/00520i 2,2 l/125 kW (170 PS) M54 09/00-06/03523i 2,5 l/125 kW (170 PS) M52/M52TU 12/95-08/00525i 2,5 l/141 kW (192 PS) M54 09/00-06/03528i 2,8 l/142 kW (193 PS) M52/M52TU 12/95-08/00530i 3,0 l/170 kW (231 PS) M54 09/00-06/03525d 2,5 l/105 kW (143 PS) M51 03/96-03/00525d 2,5 l/120 kW (163 PS) M57 04/00-06/03530d 3,0 l/135 kW (184 PS) M57 09/98-08/00530d 3,0 l/142 kW (193 PS) M57 09/00-06/03 316 Seiten mit 700 Abbildungen, 28 Plänen und 13 Strukturtabellen, Format 19,5 x 26 cm, kart. ISBN: 3-7688-0942-0

Kurzbeschreibung So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. In 80 Bänden beschreibt die Handbuchreihe die gängigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Motor Kraftstoffanlage Abgasanlage Achsen Lenkung Bremsanlage Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Heizung / Klimatechnik Elektrik Armaturen Wagenpflege Dieser Band enthält Stromlaufpläne In diesem Band behandelte Typen: BMW 5er REIHE (Typ E39) Limousine/Touring Benziner 520i 2,0 l/110 kW (150 PS) M52/M52TU 03/96-08/00520i 2,2 l/125 kW (170 PS) M54 09/00-06/03523i 2,5 l/125 kW (170 PS) M52/M52TU 12/95-08/00525i 2,5 l/141 kW (192 PS) M54 09/00-06/03528i 2,8 l/142 kW (193 PS) M52/M52TU 12/95-08/00530i 3,0 l/170 kW (231 PS) M54 09/00-06/03525d 2,5 l/105 kW (143 PS) M51 03/96-03/00525d 2,5 l/120 kW (163 PS) M57 04/00-06/03530d 3,0 l/135 kW (184 PS) M57 09/98-08/00530d 3,0 l/142 kW (193 PS) M57 09/00-06/03 Prolog. Abdruck erfolgt mit freundlicher Genehmigung der Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. Lieber Leser, in letzter Zeit werde ich von Autofahrern öfters angesprochen und gefragt, ob man bei den modernen Fahrzeugen überhaupt noch etwas selbst reparieren kann. Das vorliegende Buch ist meine Antwort. Seite für Seite sind Arbeiten beschrieben, die von einem fachlich interessierten Autofahrer selbst durchgeführt werden können. Selbstverständlich hat es in den vergangenen Jahren im Automobilbau erhebliche Fortschritte gegeben, so dass erfreulicherweise viele Einstell- und Kontrollarbeiten nicht mehr erforderlich sind. Weggefallen sind beispielsweise das Einstellen der Zündung und, je nach Motor, das Einstellen des Leerlaufs und des Ventilspiels. Und durch den vermehrten Einbau von langzeitstabilen Bauteilen, zu denen beispielsweise die elektronische Zündanlage oder die elektronisch gesteuerte Einspritzanlage zählen, entfällt der Austausch von Verschleißteilen. Andere Arbeiten wiederum, wie das überprüfen elektronischer Bauteile, sind nur noch mit teuren Prüfgeräten möglich, die speziell auf den betreffenden Fahrzeugtyp abgestimmt sind und deren

Anschaffung sich in der Regel für den Hobbymonteur nicht lohnt. Obwohl also das Fahrzeug technisch immer aufwendiger und komplizierter wird, greifen dennoch von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum "So wird's gemacht" Handbuch. Die Erklärung dafür ist einfach: Weil die Technik des Automobils komplizierter geworden ist, kommt man bei Arbeiten am Fahrzeug ohne eine spezielle Anleitung nicht mehr aus. Das gilt auch für den Fachmann. Außerdem gibt es nach wie vor am Auto eine Reihe von Verschleißteilen, die in regelmäßigen Abständen kontrolliert und gegebenenfalls ausgewechselt werden müssen. Dazu zählen vor allem Bremsbeläge, Stößdämpfer sowie Teile der Abgasanlage. Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im klaren sein, da man mit Hilfe eines Handbuchs nicht automatisch zum Kfz-Handwerker wird. Man sollte also nur Arbeiten durchführen, die man sich selbst zutraut. Das gilt insbesondere natürlich bei Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das "So wird's gemacht" Handbuch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die exakte Beschreibung der erforderlichen Arbeitsschritte und den nötigen Warnhinweisen wird der Heimwerker bei der Arbeit entsprechend sensibilisiert und fachlich richtig informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber einem Fachmann zu überlassen. In der Öffentlichkeit wird hin und wieder von interessierten Kreisen der Vorwurf erhoben, Heimwerker würden durch ihre Eigenarbeiten am Fahrzeug die Verkehrssicherheit negativ beeinflussen. Aus den Kontakten, die ich zu Hobbymonteuren habe, kann ich nur vom Gegenteil berichten. Derjenige Fahrzeugbesitzer, der sein Fahrzeug selbst pflegt und wartet, hat ein großes Interesse an einem verkehrssicheren, gepflegten Auto. Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch wird schnell der Umfang und auch der Schwierigkeitsgrad der Reparatur deutlich. Außerdem erfährt man, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mit Hilfe von Spezialwerkzeug durchgeführt werden kann. Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert fett gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind die neuen innen- und außen-Torxschlüssel erforderlich. Auch der sachkundige Hobbymonteur, der sein Fahrzeug selbst wartet und repariert, sollte bedenken, da der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technik-Stand verfügt. Mithin kann es für die Bewachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine BMW-Werkstatt aufzusuchen. Natürlich kann das vorliegende Buch nicht auf jede aktuelle, technische Frage eingehen. Dennoch hoffe ich, da die getroffene Auswahl an Reparatur-, Wartungs- und Pflegehinweisen in den meisten Fällen die eventuell auftretenden Probleme zufriedenstellend löst. Hans-Rüdiger Etzold