

[Download] Ich fahr' so gerne Rad: Geschichten vom Glck auf zwei Rdern

## Ich fahr' so gerne Rad: Geschichten vom Glck auf zwei Rdern

Von dtv Verlagsgesellschaft  
audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #586398 in BcherVerffentlicht am: 2012-04-01Einband:  
Taschenbuch304 Seiten | File size: 24.Mb

**Von dtv Verlagsgesellschaft : Ich fahr' so gerne Rad: Geschichten vom Glck auf zwei Rdern** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ich fahr' so gerne Rad: Geschichten vom Glck auf zwei Rdern:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
Erzhlungen ber die Geschichte des FahrradsVon Else Kling"Wenige Artikel, die der Mensch je benutzte, [haben] eine

derartige Revolution in der Gesellschaft hervorgerufen (...) wie das Fahrrad". So zitiert der Herausgeber Hans-Erhard Lessing die Beamten der amerikanischen Volkszählungsbehörde gegen Ende des 19. Jahrhunderts. Mittels "literarische[r] Zeugnisse der Zeitgenossen" lädt uns Lessing ein, "die Spuren unserer Bikes zurückzuverfolgen". Seine 31 Geschichten sind unterschiedlicher literarischer Gattung und entstammen verschiedenen Ländern. Sie sind nicht chronologisch geordnet, wodurch für den Leser die Lektüre abwechslungsreicher wird. Ein Schwerpunkt liegt auf Geschichten des 19. Jahrhunderts. Der Leser erfährt viel über die unterschiedlichen Reaktionen der damaligen Bevölkerung auf die Erfindung und Verbreitung des Fahrrads - von Begeisterung bis Angst. Ein Bild der damaligen Zeit entsteht unwillkürlich vor den Augen des Lesers und manchmal wünschte ich mir, in dieser Pionierzeit des Fahrrads zu leben. Das Fahrrad hatte schon damals sowohl Freizeitwert als auch einen praktischen Nutzen (z.B. bei Theodore Roosevelt über "die Fahrradsquadron der New Yorker Polizei"). Besonders gelungen sind sicher die Erzählungen von "Don Camillo" und "Sherlock Holmes". Aber auch die Fahrradtour der Margaret V. Le Long "allein quer durch Amerika" hat großen Unterhaltungswert. Einige Geschichten sind etwas trockener geraten und manche Erfahrungsberichte der damaligen Zeit hneln sich recht stark. Schade auch, dass das abschließende Kapitel Lessings die Geschichte des Fahrrads nur kurz resmiert. Doch sicher wird der Leser in anderen Büchern hierzu mehr erfahren! Insgesamt ist Lessing ein kurzweiliges Buchlein gelungen, in dem man mit Freude immer wieder das ein oder andere Kapitel lesen kann. 1 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eine amüsante Sammlung von historischen Radgeschichten von Uwe Hauck. Ein sehr schönes Buchlein und ein Genuss, zu lesen wie das Rad vor 50-100 Jahren gesehen wurde. Speziell die Geschichte von Mark Twain über seine Versuche das Fahren mit dem Hochrad zu erlernen waren sehr erheitend. Empfehlenswert und hoffentlich bald wieder verfügbar.

Pressestimmen Erholsame Lektüre für alle Pedalritter insbesondere in den Pausen, die ja das Schönste am Radfahren sein sollten. Westflischer Anzeiger 15.06.2007. Kurzbeschreibung Eine abenteuerliche Zeit- und Weltreise rund ums Fahrrad. Das Fahrrad an den Hüften zu packen und aus der Nachbarschaft hinauszuschwärmen in eine Welt voller Abenteuer: Das ist seit 195 Jahren die Leidenschaft von Visionären und Nonkonformisten, von emanzipierten Frauen oder genieserischen Poeten. Diese Sammlung folgt ihren Spuren von den Anfängen bis in die Gegenwart. Man kann darin beispielsweise der velocipedierenden Diva Sarah Bernhard auf den Pariser Boulevards begegnen, mit der Draisine durch Berlin sausen oder gar mit dem Hochrad im wilden Kurdistan vor mordlustigen Gesellen flüchten. Aber vielleicht sind Sie doch lieber mit Sherlock Holmes unterwegs, um einen Täter mit Hilfe des Reifenabdrucks zu verfolgen? Namhafte, aber auch weniger bekannte Autoren erzählen von dieser unbändigen Lust, auf dem eisernen Rosse dahinzujagen, was natürlich nicht immer ohne Karambolage abgeht: Denn die Anstandsdamen konnten nicht so schnell fahren, wie ihnen die jungen Prachen davonflitzten. Für Fahrradfans und mde Biker: ein Remake der beliebten Anthologie über all das, was das Radfahren so spannend macht. über den Autor und weitere Mitwirkende Der Herausgeber Prof. Dr. Hans-Erhard Lessing war Physikprofessor und Design- und Technikhistoriker an Museen. Seit über fünfzehn Jahren beschäftigt er sich intensiv mit der Geschichte des Zweirads. Er hat bereits elf Bücher zum Thema veröffentlicht.