

## Die Geschichte der PUCH-Fahrer

Von Walter Ulreich, Wolfgang Wehap  
audiobook | \*ebooks | Download PDF | ePub | DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #375353 in BcherVerffentlicht am: 2016-01-01Abmessungen: 10.51 x 1.38b x 9.17l, Einband: Gebundene Ausgabe400 Seiten | File size: 52.Mb

**Von Walter Ulreich, Wolfgang Wehap : Die Geschichte der PUCH-Fahrer** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Geschichte der PUCH-Fahrer:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Fahrrad mit einer besonderen GeschichteVon Dsseldorfer LesefreundePuch ist zu einem Gtesiegel im ganzen deutschsprachigen Sprachraum geworden und sterreichs Fahrradmarke Nr. 1 hat lngst Kultstatus erreicht. Die wechselvolle Geschichte des Unternehmens kann man ausfhrlich in Wort und Bild erfahren. Alle Zweiradfreunde werden von diesem umfassenden Kompendium begeistert sein. Dies ist die Zusammenfassung der fast 100-jhrigen Fahrradgeschichte, es ist przise und detailgetreu. Man kann alles nachlesen von den Anfngen, frhen Patenten, dem Dienste fr das sterreichische Militr oder bis hin zur industriellen Fertigung. Auch Sporterfolge und PUCH-Modell-Liste sind zu finden. Es werden Museen und Sammlungen genannt (bis hin in die USA) die man besuchen kann. Dieses Werk wrdigt auf herausragende Weise das Schaffen von Johann Puch, lsst viele Zeitzeugen zu Wort kommen und liefert jede Menge Hintergrundmaterial.\* Testprodukt: War meine Rezension fr Ihre Kaufentscheidung hilfreich? Das wrde mich freuen. \* 3 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. StandardwerkVon

starostneradostEs passiert nicht hufig, dass man ein Buch in die Hand nimmt und sofort, ohne viel gelesen zu haben, denkt, dass man auf soetwas gewartet hat, weil es das Ansehen der Fahrrad-Geschichte-Forschung weiterbringt. Nicht nur ist Walter Ulreichs und Wolfgang Wehaps Buch ber die Puch-Fahrer ein respektabler Klotz von 400 Seiten in 23 mal 26 Zentimetern, dazu durchgngig vierfarbig und mit stabiler Fadenheftung im Hardcover, sondern es zeigt auch eine ideale Kombination aus Entertainment, Wissenschaftlichkeit und Informationsflle fr Sammler, die ihresgleichen sucht. Aber von vorn, oder besser, von hinten. Der Anhang eines groen Standardwerks - ein solches wird die Puch-Geschichte werden, da bin ich mir sicher - ist doch immer das, woran man sofort sehen kann, was Sache ist. Gibt's ein Literaturverzeichnis? Sieben mikroskopisch eng bedruckte Seiten. Danksagungen? Voll externer Expertise. Einen Index? Auch die Mhe war dem Verlag nicht zu viel. Was hat der Sammler davon? Eine Rahmennummer-/Baujahrliste und ein riesiges Verzeichnis aller von Puch im Inland herausgebrachten Modelle. Und eine Auswahl von Katalogseiten. Das ist es eben - der Standard, den ein Werk braucht, um zu zeigen: Ja, auch wir nicht-universitren Geschichtler knnen das.\* Wir machen den Schritt raus aus der nebligen Ecke der nur-populren Buntbcher mit angreifbaren Texten wegen nicht berprfbarer Inhalte hin zu glasklarer, nachvollziehbarer, aber doch spannender Literatur, die erkennbar von Experten (wie Walter Ulreich einer ist) geschrieben ist. Und von Wolfgang Wehap - Radler, Journalist und frher Leiter eines Regionalbros einer groen Presseagentur. Das Buch liest sich wie ein Krimi, was natrlich jeder Aufstiegsbericht eines Industriellen vom Schlege eines Johann Puch vom Tellerwscher/Mechanikergesellen zum Millionr ist, aber hier mchte man gar nicht loslassen. Begleitet werden die eigentlichen Puch-Texte nicht nur von hunderten von Funoten; unaufdringlich untergebracht, aber doch present, wenn die Leser sie brauchen; sondern auch von Exkursen, die Zeitgeschehen, Menschen, technische Entwicklungen aus dem Fluss des Haupttextes heraushalten. Grn unterlegt sind diese Exkurse sofort kenntlich, leicht auffindbar und behaupt eigentlich schon ein kleines Buch an sich. Insgesamt quillt die Puch-Geschichte ber von Information, die sich bei Walter Ulreich in 20 Jahren Arbeit an diesem Themenkreis angesammelt hat. Abweichend von der anfnglich chronologischen Herangehensweise gibt es beispielsweise ein Kapitel ber Rennrder von Puch. (Das finde ich natrlich besonders spannend.) Bergmeister, Superleicht, Inter 10, Vent Noir, Ultima - Kindheitstrume, ber die man endlich harte Fakten findet. Insgesamt ein Fahrradgeschichte-Buch, an dem sich die nachfolgenden orientieren mssen. 3 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein "Mu" fr Puch-Fahrer-Fans Von Mag. Edwin Hierzmann Das Buch ist formal und inhaltlich das neue Nachschlagewerk fr die seit mehreren Jahren wachsende Gruppe von Puch-Fans. Es werden sowohl die Grndung der Puch-Werke als auch die Aera nach dem zweiten Weltkrieg und die mich vor allem interessierende Zeit vor dem Verkauf aus verschiedenen Perspektiven beleuchtet. Die Aussagen von beteiligten Zeitzeugen erhellen die Hintergrnde der fr die gesamte Steiermark bedeutsamen Entwicklung der Puchwerke, die ihre Entsprechung auch bei anderen steirischen Leitbetrieben dieser Zeit findet (politische Einflussnahme, Rolle der Gewerkschaft und letztlich Verkauf). Das Buch bietet eine Unmenge an auch fr mich unbekanntem Bildmaterial und peniblen Recherchen (z. B. Rahmennummern und Ausstattungsdetails der Rennrder). Die Autoren haben auch viel Wert auf korrekte Quellenangaben und die Einhaltung der Zitierregeln gelegt, was heute schon selten geworden ist..... Meine Rsum: ein tolles Buch!!!

Kurzbeschreibung Dieses Werk, die erste umfassende Monografie ber die PUCH-Fahrer, soll aufzeigen, was Puch in fast 100 Jahren in Bezug auf die Fahrrad-Entwicklung und -Produktion an Modellen, technischen sowie sportlichen Leistungen und Innovationen hervorgebracht hat. Die beiden Autoren, Dr. Wolfgang Wehap und Walter Ulreich, sind durch einschlgige Publikationen bereits bestens bekannt. Aus dem Inhalt: Die Geschichte eines groartigen Erfolges: Johann Puchs Fahrradfabrik, Grnderjahre, Erster Weltkrieg, Zwischenkriegszeit und Wirtschaftskrise, Zweiter Weltkrieg, Nachkriegsjahre und Wirtschaftsaufschwung, Verkauf der Fahrradsparte an die italienische Firma Bianchi. Von den frhen Niederrdern ber die Sport- und Rennrder bis hin zu den richtungsweisenden Prototypenentwicklungen mit neuartigen Materialien aus Aluminium bis zum Carbon-Fiber. Groartige Sporterfolge. Zuverlssigkeit und erstklassige Qualitt der Puch-Fahrer. Das Fahrrad, ein modernes Individualverkehrsmittel mehr denn je. Alle Modelle und Typen. Umfangreiches Bild- und Quellenmaterial. Mit grotteils bisher kaum verfflichten Fotos.