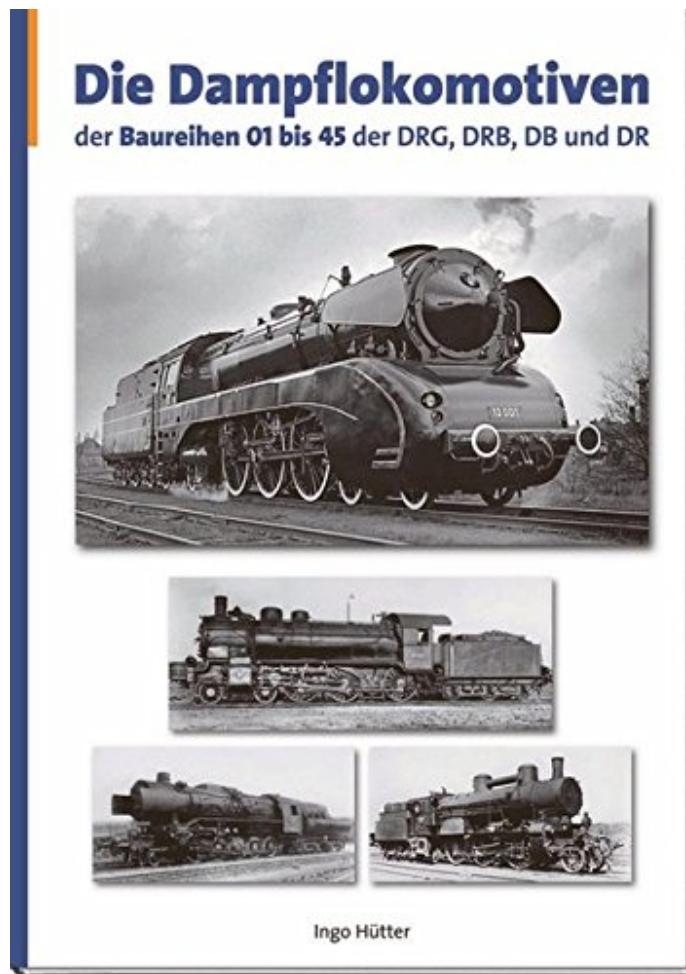


[Download pdf ebook] Die Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 der DRG, DRB, DB und DR: Lokomotiven deutscher Eisenbahnen - Verzeichnis aller deutscher Triebfahrzeuge, Band 1

Die Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 der DRG, DRB, DB und DR: Lokomotiven deutscher Eisenbahnen - Verzeichnis aller deutscher Triebfahrzeuge, Band 1

Von Ingo Htter

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #1346676 in BcherVerffentlicht am: 2009-06-29 Abmessungen: 12.05 x 1.26b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe 480 Seiten | File size: 49.Mb

Von Ingo Htter : Die Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 der DRG, DRB, DB und DR: Lokomotiven deutscher Eisenbahnen - Verzeichnis aller deutscher Triebfahrzeuge, Band 1 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 der DRG, DRB, DB und DR: Lokomotiven deutscher Eisenbahnen - Verzeichnis aller deutscher Triebfahrzeuge, Band 1:

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 9 von 9 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sperriger Titel und dann Von Willnaru Vorab einen herzlichen Dank an den Verleger sich an dieses Mammutwerk zu begeben. Ein Verzeichnis aller deutscher (Eisenbahn-) Triebfahrzeuge in mehreren Bnden erfordert schon einigen

Mut. Anderen ist schon nach einem Teilband die Luft zu dnn geworden. Jetzt aber zu Buch und natrlich auch zum Autor Ingo Htter, der beileibe kein Unbekannter ist. Schon am ersten Versuch ein Gesamtverzeichnis deutscher Lokomotiven, in 10 Bnden" zu verffentlichen trat er neben Oskar Pieper als Autor auf. Das Projekt endete leider nach dem ersten Teilband Preuen bis 1906 1.1" und Preuen bis 1906 1.2". Das war ein fulminanter Paukenschlag und wurde das Nachschlagewerk fr frhere preussische Lokomotivgeschichte. Leider gab es keine Fortsetzung und Neuauflage. Zwischenzeitlich gibt es einige Verffentlichungen von Ingo Htter aus denen ich eine besonders hervorheben will, da sie in direkter Linie auf das nun erschienene Buch weist. Die Lokomotiven der PKP 1918-1939" von Ingo Htter und Reimar Holzinger, 2007 ebenfalls bei DGEg Medien erschienen und natrlich lngst vergriffen. Die Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 der DRG, DRB, DB, und DR" sperrig wie der Titel knnte der Inhalt sein, dabei kommt das Buch in der Aufmachung des Covers wie ein weiterer Bildband daher. Im ersten Teil wird die Entstehung der Umzeichnungsplne der frhen DRG aus den unterschiedlichen Lnderbahn-Kennzeichnungen der Triebfahrzeuge erklrt und welche Fahrzeuggattungen, wie, von der DRG bernommen wurden. Das fr jede Lnderbahn einzeln. Auch sind hier alle bernahmen von Privatbahnen verzeichnet. Selbst die Einnummerierungen von Lokomotivgattungen im 2. Weltkrieg sind hier erfasst. Weiter wird der Lokomotivbestand der DB und DR nach dem Krieg aufgeschlsselt. Das ganze in anschaulich flssiger Sprache, illustriert mit hervorragend wiedergegebenen S/W-Aufnahmen aus der Zeit und optisch sauber aufbereiteten Tabellen. Im zweiten Teil, dem Hauptteil, wird jeder Baureihe ein Kapitel gewidmet, bestehend aus einem kurzen Abriss ber die Geschichte der Baureihe, einer kleinen Tabelle zu den technischen Daten. Schlielich den Einzeldaten zu JEDER einzelnen Lokomotive. Herstellerdaten, smtliche Umzeichnungen und Verbleib! Den Spagat die Daten zu einigen tausend Dampflokomotiven der Baureihen 01 bis 45 in anschaulicher Weise darzustellen ohne wie ein statistisches Jahrbuch zu wirken, gelingt vorzglich. Das Layout ist meines Erachtens grandios. Die Tabellen sind lesbar, die Bildauswahl ist vorzglich. Ein wirklich rundum gelungenes Buch. Ich kann jedem an Lokomotiven interessierten nur raten, sich dieses Standardwerk zuzulegen...8 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Standardwerk, unentbehrlich fr Lokomotivhistoriker! Von D. Zehetner "Lokomotiven Deutscher Eisenbahnen - Verzeichnis aller deutschen Triebfahrzeuge" ist der Titel einer neuen Buchreihe, dessen erster Band nun vorliegt. Die ersten vier Bnde behandeln die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn (nach Einfhrung des neuen Nummernplans von 1925), der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn der DDR, weitere Bnde zu anderen Bahnen werden folgen. Die einleitenden Kapitel des Buches bieten eine bersicht ber smtliche in den Reichsbahn-Bestand eingereihten Fahrzeuge aus bernahmen z.B. von Privatbahnen (Hafenbahn Bremen, Saargebiet, Lbeck-Bchener-Eisenbahn, Braunschweigische Landes-Eisenbahn, Lokalbahn Aktien-Gesellschaft und Lausitzer Eisenbahn AG, Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn, Prignitzer Eisenbahn, Wittenberge-Perleberger Eisenbahn, Eutin-Lbecker Eisenbahn, Kreis Oldenburger Eisenbahn, Schipkau-Finsterwalder Eisenbahn oder auch von anderen Staatsbahnen (sterreich, Tschechoslowakei, Litauen, Lettland, Polen, Belgien, Jugoslawien, Luxemburg) oder sonstiger Herkunft. Anschlieend folgt auf ber 430 Seiten das Einzelnummernverzeichnis der Lokomotiven der Baureihen 01 bis 45. Es enthlt Angaben zu Hersteller, Baujahr, Fabriknummer, Betriebsnummern, Ausmusterung und Verbleib. Jede Baureihe erfahrt eine kurze Erluterung mit den wichtigsten technischen Daten sowie Fotos. Fazit: die in den letzten Monaten erschienen Bcher zum Thema Lokomotivstatistik erfahren mit dem vorliegenden Buch eine erfreuliche Bereicherung. Nach dem Erscheinen der Folgebnde wird eine vollstndige Dokumentation deutscher Dampflokomotiven von den Anfngen bis 1990 vorliegen. Die Darstellung der Lebenslufe der Lokomotiven ist das Ergebnis jahrelanger Forschungen und beruht auf dem neuesten Wissensstand. Den Beschreibungen der Lokomotivtypen sind Hinweise auf weiterfhrende Literatur angefgt. Hervorzuheben sind auch die vielen Bilder, die die Texte ergnzen: Es wurden vorzugsweise unbekannte und unverffentlichte Aufnahmen zur Gestaltung des Buches verwendet. Kurz gesagt: der Autor und die DGEg legen uns hier ein Standardwerk vor, dass alle Eisenbahn- und Lokomotivhistoriker erfreuen wird. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Alle 5 Sterne wert Von goodmorning Endlich mal eine Abhandlung aller Lokomotiven der DRG, DR und DB. Alle Baureihen sind klar gegliedert mit kurzer Vorstellung jeder Bauart, wichtigsten technischen Angaben. Desweiteren Jahr der Indienstellung und Verbleib der Maschine. Hut ab vor so viel Engagement und die Zeit die der Autor hierfr verbracht hat. Ich freue mich schon auf die Folgebnde. Absolut 5 Sterne wert und Kaufempfehlung fr alle Eisenbahnfans.

Kurzbeschreibung Mit diesem Buch beginnt eine mehrbndige Reihe zur deutschen Triebfahrzeug-Statistik, die alle bekannten Lokomotiven und Triebwagen erfasst. Fr jede einzelne Lokomotive werden alle Umzeichnungen, Umbauten, Abgaben, Verkufe, Ausmusterungen usw. dokumentiert. In dieses neue Standardwerk sind die Ergebnisse jahrelanger Forschungen zahlreicher Lok-Historiker eingeflossen.