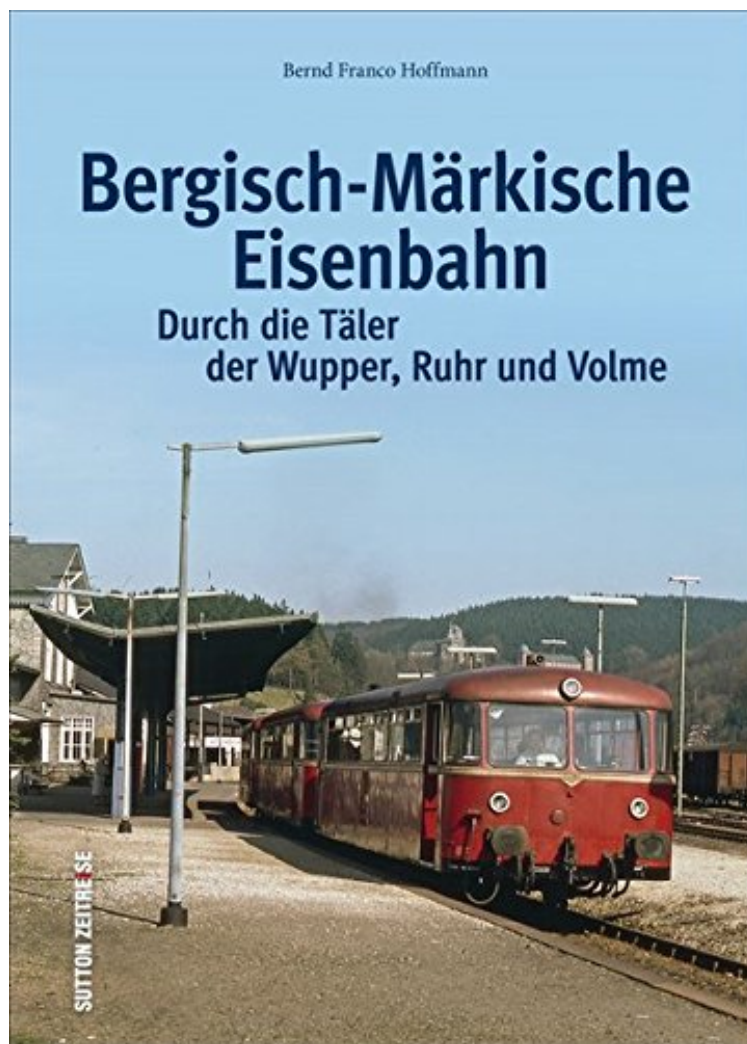


[Ebook pdf] Die Bergisch-Mrkische Eisenbahn. Durch die Tler von Wupper, Ruhr und Volme: Bildband mit historischen Fotografien, die die Geschichte der bekannten ... und Ruhr erzhlen (Auf Schienen unterwegs)

Die Bergisch-Mrkische Eisenbahn. Durch die Tler von Wupper, Ruhr und Volme: Bildband mit historischen Fotografien, die die Geschichte der bekannten ... und Ruhr erzhlen (Auf Schienen unterwegs)

Von Bernd Franco Hoffmann

*audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #160464 in BcherMarke: Sutton Verlag GmbHVerffentlicht am: 2015-10-14Abmessungen: 9.49 x .59b x 6.65l, Einband: Gebundene Ausgabe128 Seiten | File size: 70.Mb

Von Bernd Franco Hoffmann : Die Bergisch-Mrkische Eisenbahn. Durch die Tler von Wupper, Ruhr und Volme: Bildband mit historischen Fotografien, die die Geschichte der bekannten ... und Ruhr erzhlen (Auf Schienen unterwegs) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Bergisch-Mrkische Eisenbahn. Durch die Tler von Wupper, Ruhr und Volme: Bildband mit historischen

Fotografien, die die Geschichte der bekannten ... und Ruhr erzählen (Auf Schienen unterwegs):

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Enttäuschend.
Von Rüdiger Funk
Als Fan der BME habe ich mich über das Erscheinen eines neuen Buches über die Bahngesellschaft sehr gefreut und habe es dann auch gleich bestellt. Leider wurde ich sehr enttäuscht... Das Buch beschreibt lediglich die einzelnen Strecken, insbesondere, warum, wie und wann sie eröffnet wurden. Hin und wieder klingt auch etwas Geschichte der BME als Gesellschaft an. Allerdings wurde zugegebenermaßen das Vorspiel der Gründung bis zum Bau sehr oberflächlich, aber ganz nett erzählt. Die Karten waren Kurskarten auf der die jeweilige Strecke nur als roter, direkter Pfeil zwischen zwei Endpunkten hervorgehoben wurde. Wenn man sich in der Gegend nicht so gut auskennt war das sehr drückend. Die Texte sind leider sehr, sehr oberflächlich, oft nicht länger als eine halbe Seite pro Strecke (vor allem im hinteren Teil des Buches). Fotos aus der Zeit der BME sind sehr wenige vorhanden, die meisten zeigen Bilder der 30er bis 80er Jahre des 20. Jahrhunderts. Wem es also darum geht, einen Überblick über den Bau der Bahnen zu bekommen: hier bekommt er ihn. Wer sich wirklich über die BME (Gesellschaft, Geschichte, Loks und Wagen, Signale, Geschichte etc.) informieren möchte sollte sich lieber das Buch "Die Bergisch-Märkische Eisenbahn" von Menninghaus und Krause von 1990 besorgen.
2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
ein absolut außergewöhnliches Bahnbuch
Von Martina Ostertag
Ich bin ständig mit dem Zug unterwegs und interessiere mich für alles rund um die Bahn, Historisches über die Herkunft der Strecken, und natürlich was heute damit ist. Viele Eisenbahnbücher sind mir aber zu nerdig, tausend Fakten, die ich mir sowieso nicht merken kann. Dieses Buch hat zwar auch viele Fakten, aber es ist sehr gut zu lesen, alle Informationen sind in interessanten Geschichten verpackt. Das Buch beschreibt chronologisch den Bau der einzelnen Strecken, die Gründung, den Aufstieg und das Ende der sehr umtriebigen Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft. Dazu gibt es jede Menge Fotos und Streckenausschnitte. Ein außergewöhnliches Eisenbahnbuch über eine wichtige Eisenbahnepoche. Für jeden, der sich für Eisenbahn, aber auch für Regionalgeschichte interessiert. Und für verrückte Geschichten. Sehr interessant!
1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Spannendes Buch über eine wichtige Eisenbahnepoche
Von Kunde
Weil mir das Buch über die 61er-Generation von Bernd Franco Hoffmann sehr gut gefallen hat und ich mich auch für Eisenbahngeschichte interessiere, habe ich mir von Bernd Franco Hoffmann auch das Buch über die Bergisch-Märkische Eisenbahn geholt. Zu meinem Erstaunen habe ich beim Lesen des Buches festgestellt, dass ich ganz in der Nähe der Kaiser-Wilhelmsbrücke aufgewachsen bin, von der im Buch gleich zwei Fotos (historisch und aktuell) zu sehen sind. Das Buch schlägt einen weiten Bogen von den Anfängen des Eisenbahnbaus über die vielen Projekte der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bis hin zum aktuellen Stand der Strecken, die einst von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn gebaut wurden. Im Gegensatz zu den oft umständlichen geschriebenen Eisenbahnbüchern legt der Autor Wert auf eine unterhaltsame und flüssige Schreibweise.

Produktbeschreibung
Durch die Täler der Wupper, Ruhr und Volme
Gebundenes Buch
Der bekannte Autor Bernd Franco Hoffmann widmet sich in seinem neuesten Buch der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, der bedeutendsten Eisenbahngesellschaft in Nordrhein-Westfalen. Anhand der einzelnen Streckenabschnitte zeichnet er die Geschichte der berühmten Eisenbahnstrecken nach und dokumentiert mit über 120 spannenden Fotografien, wie sie sich im Laufe der Zeit verändert haben. Ein spannendes Stück Eisenbahngeschichte!

Kurzbeschreibung
Der bekannte Autor Bernd Franco Hoffmann widmet sich in seinem neuesten Buch der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, der bedeutendsten Eisenbahngesellschaft in Nordrhein-Westfalen. Anhand der einzelnen Streckenabschnitte zeichnet er die Geschichte der berühmten Eisenbahnstrecken nach und dokumentiert mit über 120 spannenden Fotografien, wie sie sich im Laufe der Zeit verändert haben. Ein spannendes Stück Eisenbahngeschichte!
ber den Autor und weitere Mitwirkende
Bernd Franco Hoffmann hat als Autor und Journalist mehrere Sachbücher in den Bereichen Sporthistorie und Lokalgeschichte geschrieben. Er arbeitete u.a. für die Kölnische Rundschau, den Kölner Stadt-Anzeiger und die TAZ. Für den Sutton-Verlag ist er seit mehreren Jahren auf den Spuren stillgelegter Bahnstrecken unterwegs.