

[Pdf free] Die Baureihe E 40: Einheitsellok für den Güterzugdienst

Die Baureihe E 40: Einheitsellok für den Güterzugdienst

Von Roland Hertwig

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #746331 in BcherMarke: Ek-VerlagVerffentlicht am: 2013-12-10Abmessungen: 11.69 x .98b x 8.19l, Einband: Gebundene Ausgabe352 Seiten | File size: 44.Mb

Von Roland Hertwig : Die Baureihe E 40: Einheitsellok für den Güterzugdienst before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Baureihe E 40: Einheitsellok für den Güterzugdienst:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. So geht Baureihenbuch heuteVon Karl WagnerDie Baureihenbcher des EK-Verlags sind eine Klasse für sich.Nicht richtig berzeugen konnte mich aber das Buch zur Baureihe E 41 (Autoren Hertwig und Streil) mit seiner unklaren Gliederung. Mein Gefhl: Die Zusammenarbeit der beiden Autoren war nicht zielfhrend.Nun liegt das Buch zur Baureihe E 40 (139, 140) von Hertwig vor: klar gegliedert was ich suche, ist an dem Platz, an dem ich es vorher vermute. Die Bildebearbeitung ist wieder spitzenmig und nie kam beim Lesen und Betrachten das Gefhl auf: Worum steht das Bild

hier? Und was ist der Grund zur Veröffentlichung? 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Baureihe 140 Von Helmut Sangmeister sehr gutes Nachschlagewerk in prima Qualität hergestellt gut geschrieben und recherchiert mit sehr vielen interessanten Bildern ein prima Baustein in der BR-Sammlung 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Klasse Buch Von Ralf L. Wie vom Eisenbahnkurier gewohnt, ein Klasse Buch. Tolle Bilder, sehr informative. Gut zu lesen, aber auch als Nachschlagewerk sehr nützlich.

Produktbeschreibung Einheitslokomotive für den Güterzugdienst Gebundenes Buch Im Jahr 1957 gelangte das erste Exemplar der Baureihe E 40 auf DB-Gleisen zum Einsatz. 878 weitere Exemplare folgten, womit diese Baureihe (inklusive der Unterbaureihe E 40.11 bzw. 139) die höchste Stückzahl aller deutschen Lokomotiv-Typen erreicht hat. Durch Umbau von 18 Lokomotiven der Baureihe 110 zur 139 vergrößerte sich der Bestand sogar noch weiter. Während der Einsatz der Loks nach über 50 Dienstjahren bei DB Schenker dem Ende entgegen geht, finden die Fahrzeuge bei Privatbahnen neue Beschäftigung. Roland Hertwig beschreibt die Entwicklung dieser Baureihe und die technischen Veränderungen an den Loks im Laufe der Dienstzeit. Für Statistiker ist sicher die lückenlose Beheimatungsliste aller E 40 eine Fundgrube. Zum Schluss wird ein Blick auf die Heimatbetriebs- und Ausbesserungswerke der Loks geworfen.

Kurzbeschreibung Im Jahr 1957 gelangte das erste Exemplar der Baureihe E 40 auf DB-Gleisen zum Einsatz. 878 weitere Exemplare folgten, womit diese Baureihe (inklusive der Unterbaureihe E 40.11 bzw. 139) die höchste Stückzahl aller deutschen Lokomotiv-Typen erreicht hat. Durch Umbau von 18 Lokomotiven der Baureihe 110 zur 139 vergrößerte sich der Bestand sogar noch weiter. Während der Einsatz der Loks nach über 50 Dienstjahren bei DB Schenker dem Ende entgegen geht, finden die Fahrzeuge bei Privatbahnen neue Beschäftigung. Roland Hertwig beschreibt die Entwicklung dieser Baureihe und die technischen Veränderungen an den Loks im Laufe der Dienstzeit. Für Statistiker ist sicher die lückenlose Beheimatungsliste aller E 40 eine Fundgrube. Zum Schluss wird ein Blick auf die Heimatbetriebs- und Ausbesserungswerke der Loks geworfen.