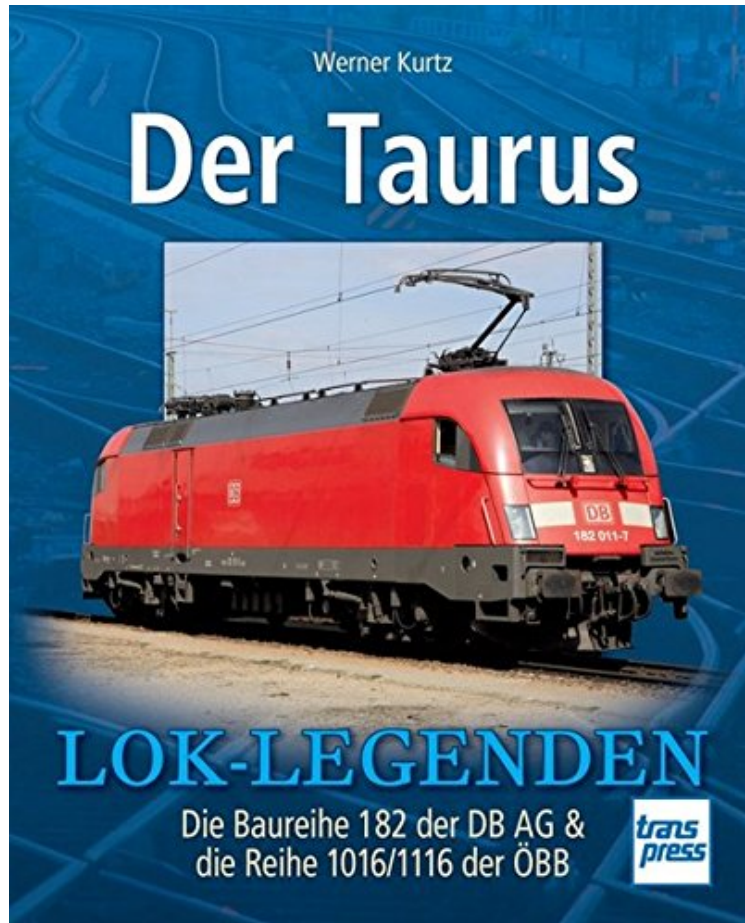


[Get free] Der Taurus: Die Baureihe 182 der DB AG die Reihe 1016/1116 der BB (Lok-Legenden)

Der Taurus: Die Baureihe 182 der DB AG die Reihe 1016/1116 der BB (Lok-Legenden)

Von Werner Kurtz

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #426172 in BcherVerffentlicht am: 2013-04-26Abmessungen: 8.31 x .47b x 6.65l, Einband: Taschenbuch128 Seiten | File size: 25.Mb

Von Werner Kurtz : Der Taurus: Die Baureihe 182 der DB AG die Reihe 1016/1116 der BB (Lok-Legenden)

before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Der Taurus: Die Baureihe 182 der DB AG die Reihe 1016/1116 der BB (Lok-Legenden):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der Taurus von W. KurtzVon Kindle-Kundenoch selten habe ich ein Buch gelesen, das so gut aufgebaut und klar geschrieben war. Mit diesem Druckerzeugnis kann man wirklich etwas anfangen. Erschpfend wird auf alles eingegangen. Fragen bleiben so gut wie keine mehr. Alle Achtung fr den Autor!

Kurzbeschreibung Der Taurus ist das preisgekrönte Erfolgsmodell unter den modernen Elektroloks, von dem bislang mehr als 500 Exemplare gefertigt wurden. Ende der 1990er-Jahre beschlossen die österreichischen Bundesbahnen (BB) ein neues, schnelleres und leistungsfähigeres Triebfahrzeug für den Schnellzug- und Güterverkehr zu beschaffen. Den 230 km/h schnellen und 6400 kW starken Taurus, der von Siemens entwickelt und gebaut wurde. Die neue Lok bewährte sich so gut, dass sie heute planmäßig in Deutschland, Ungarn, Polen, Tschechien, der Slowakei und in der Schweiz im Einsatz ist. Am 2. September 2006 stellte Siemens mit einem Taurus aus der Serienproduktion sogar einen Weltrekord für konventionelle Lokomotiven auf: Auf der Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt erreichte die Maschine 357 km/h.

Werner Kurtz ist Kenner des Taurus und hat in diesem Band die Geschichte, Konstruktion und Technik der erfolgreichen Loktype niedergeschrieben. Über den Autor und weitere Mitwirkende: Werner Kurtz lebt und arbeitet in Norddeutschland. Er beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Geschichte der Preussischen Staatsbahn und ihrer Triebfahrzeuge.