

(Download) Der neue Eisenbahnführer Deutschland: Norddeutschland

Der neue Eisenbahnführer Deutschland: Norddeutschland

Von Josef Hgemann, Stefan Hgemann
audiobook | *ebooks | Download PDF | ePub | DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #519274 in BcherVerffentlicht am: 2013-09-01Erscheinungsdatum:
2013-09-30Einband: Taschenbuch144 Seiten | File size: 75.Mb

Von Josef Hgemann, Stefan Hgemann : Der neue Eisenbahnführer Deutschland: Norddeutschland before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Der neue Eisenbahnführer Deutschland: Norddeutschland:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Lediglich eine bersicht...Von CisalpinoDas Buch bietet einen kompakten berblick ber die einzelnen Kursbuchstrecken mit einer knappen Beschreibung und einer stichwortartigen Angabe zu Streckenlnge und anzutreffende Fahrzeuge. Die eigentlich sehr gute Konzeptidee wird aber durch die Krze, die auch keinesfalls den Preis rechtfertigt, zu nichte gemacht. Dabei hilft auch nicht das Bemhen der renommierten Autoren, mglichst viel Inhalt auf den viel zu

begrenzten Platz zu quetschen. Für die Qualität des Inhalts in Bezug auf den vorgegebenen Umfang gebe ich + 1 Stern! Demgegenüber stehen einige Schwachpunkte: 1. Es fehlt eine vernünftige (bersichts-)Karte über die KBS und/oder auch Detailkarten zu den einzelnen Strecken. Stattdessen werden Regional(Länder)karten (wie sie für die Ländertickets verfügbar sind) auf die Umschlagsinnenseiten gedruckt. Für diese schwache Verlagsleistung gibt es von mir allein zwei Sterne Abzug. 2. wie bereits angesprochen, Angaben zu kurz aufgrund begrenztem Umfang des Buches. Minus 1 Stern. 3. das PreisLeistungsverhältnis ist allein für den Umfang sehr schlecht. Für die inhaltlichen quantitativen Angaben empfehle ich, für diesen Artikel nicht mehr als 7,99 (als Angebot) zu hinterlassen. Die Aktualität ist ohnehin nur eingeschränkt gegeben, also kann man vielleicht noch bis dahin warten oder es gleich bleiben lassen. 4. Die Angaben der (hauptsächlich) eingesetzten Triebfahrzeuge sind meist sehr knapp. Auf Hauptbahnen mit regem Güterverkehr kommen sicherlich mehr als drei Typen regelmäßig vorbei. Auch hier fehlt der Platz. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein unentbehrliches Buch für alle Eisenbahnfans. Von G. Becker Es beschreibt alle Eisenbahnstrecken mit genauen Angaben zur Länge und zum Bau der Strecken. Es gibt auch Auskunft über die Betreiber der Strecke, über besondere Sehenswürdigkeiten und besonders geeignete Fotopunkte. Einfach Klasse. 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Super für Eisenbahnfans Von K., Maik Dieser Eisenbahnfahrer war ein Geschenk an meinen Onkel. Er ist absoluter Eisenbahnfan und somit bin ich alle Jahre wieder auf der Suche nach einem neuen Eisenbahnbuch. Er findet das Buch sehr gut und informativ und hat sich sehr darüber gefreut.

Kurzbeschreibung Das will jeder Eisenbahnfan wissen: Welches Fahrzeug fährt auf welcher Strecke? Welcher Anbieter fährt auf welchem Kurs? Wo ist der beste Platz zum Fotografieren? Diese und weitere Fragen beantworten Josef und Stefan Hagemann für alle Strecken in Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen. Neben den erfolgreichen Bänden für West-, Ost- und Süddeutschland ist dieser Bahnfahrer das ultimative Nachschlagewerk! über den Autor und weitere Mitwirkende Josef Hagemann ist seit Anfang der 70er-Jahre mit der Kamera vorwiegend an Deutschlands Schienensträngen unterwegs. Mitte der 80er-Jahre verfasste er sein erstes Buch und ist seither durch zahlreiche Veröffentlichungen bekannt geworden. Der 1954 geborene Eisenbahnfachmann engagiert sich seit einigen Jahren aktiv am Erhalt der von der Stilllegung bedrohten Teutoburger Wald-Eisenbahn. Stefan Hagemann geht mit dem Geburtsjahr 1983 noch zu den jüngeren Eisenbahnfreunden. Seit frühesten Kindheitstagen fasziniert ihn die Eisenbahn. Bereits seit 1995 fotografiert der in Gtersloh geborene Elektrotechniker das Bahngeschehen im In- und Ausland und blickt bereits auf die Veröffentlichung zahlreicher Fachartikel zurück, die hauptsächlich von den Themen Eisenbahninfrastruktur und Fahrzeuge handeln.